SHRI R. VELU: Sir, I assure that this information will be collected, and, further discussion will be held ...*(Interruptions)*...

SHRI DIPANKAR MUKHERJEE: Please see that the whole thing is enquired into.

SHRI R. VELU: Yes, the whole thing will be enquired into. As the hon. Member knows that the Railways is a model employer, and, treats the trade unions in the country with respect, and, it is taking into account, what they want to say. Railway will be considering all that, and, will continue to be a model employer. In that sense, I am saying that the entire matter will be enquired into, and, a possible and pragmatic solution will be found to this issue.

इस्पात के मूल्यों में वृद्धि होने से घाटा

*242. **श्री पी॰के॰ माहेश्वरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इस्पात के मूल्यों में लगातार वृद्धि होने से रेलवे को घाटा हो रहा है;

(ख) यदि हां, तो घाटे का ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार इस्पात का विकल्प ढूंढने का प्रयास कर रही है;

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार इस्पात वैगनों के स्थान पर अल्युमिनियम के वैगनों का निर्माण करने पर विचार कर रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर॰ वेलू): (क) से (ङ) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

विवरण

(क) और (ख) इस्पात की कीमत में वृद्धि होने के कारण रेलवे को इस्पात की खरीद पर लगभग 400 करोड़ रुपए का अनुमानित अतिरिक्त खर्च वहन करना पड़ा है।

(ग) से (ङ) मालडिब्बों के निर्माण में इस्पात का कोई विकल्प नहीं है। बहरहाल, एक सीमित मात्रा में एल्युमिनियम के मालडिब्बों का निर्माण करने का फैसला किया गया है। 2005-06 के दौरान एल्युमिनियम मालडिब्बों की 750 चौपहिया इकाइयों के निर्माण की योजना है।

Loss due to increase in price of steel

†*242. SHRI P.K. MAHESHWARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways are making any loss due to frequent increase in the price of steel;

(b) if so, the details of the loss;

(c) whether Government are trying to find out substitute of steel;

(d) if so, what are the details in this regard; and

(e) whether Government are contemplating to manufacture aluminium wagons in place of steel wagons?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI R. VELU): (a) to (e) A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) and (b) Railways have to incur an estimated extra expenditure of about Rs. 400 crores on procurement of steel due to increase in price of steel.

(c) to (e) There is no substitute of steel for manufacturing of wagons. However, it has been decided to manufacture aluminium wagons, in a limited way. 750 four wheelers units of aluminium wagon are planned for manufacture during 2005-06.

श्री पी०के० माहेश्वरी: माननीय महोदय, मैं आपके माध्यम से जानना चाहूंगा कि माननीय मंत्री जी ने जवाब दिया है कि इनको अभी तक इस्पात की बढ़ी हुई कीमतों से केवल 400 करोड़ का घाटा हो रहा है और यह घाटा आगे बढ़ने भी वाला है, यह कम होने वाला नहीं है और अल्युमिनियम के बारे में इन्होंने कहा है कि ये केवल 750 डिब्बे बनाना चाहते हैं। महोदय, नई तकनीक के उपलब्ध होने के बाद यदि रेलवे इस बारे में ध्यान नहीं देगी कि जो इनकी हॉलेज है, उसको यदि ये बढ़ाना चाहते हैं, चाहे वे पैसेंजर्स के लिए हो या माल के लिए हो, तब तक इनका कारोबार कैसे ठीक चलेगा?

SHRI R. VELU: Sir, it is not a loss on account of rise in the prices of steel. It is an increased expenditure of Rs. 400 crores a year at the current

†Original notice of the question was received in Hindi.

level of the prices which we are procuring, and which may reflect in the profit and loss account. Only then, you can calcutate the extent of loss. You don't call it a loss; you call it an increase in expenditure on account of the cost of input. The second point raised was why we are not going in for new technology of having aluminium wagons. Sir, we have already ordered for a prototype from a Kolkata company and we are going ahead with that so that we can have this technology which is really efficient in all respects. You can carry four times more in one wagon. It is 25 times more efficient in the matter of anti-corrosion. You need not paint it. Our throughput will also increase, by way of increased load on less number of trains that we will run on tracks. We have understood the kind of advantages of aluminium wagons and we are going to pursue the matter. We will take that technology into account. We are thankful to the hon. Member for his suggestion.

SHRI P.K. MAHESHWARI: Sir, I am not satisfied with the answer of the Minister. He says that only Rs. 400 crores is a nominal sum which has been provided in the profit and loss account towards the rising cost of steel. Whereas, the Railways are the biggest consumer of steel, how can it be possible for them to say that it is only Rs. 400 crores which is the increase, as far as the steel prices are concerned?

SHRI R. VELU: Sir, we consume one million metric tonne of steel, of which 70 per cent is used towards laying tracks and 30 per cent is used for wagon manufacture as well as other requirements of infrastructure. That is why, we have calculated the current prices of steel, the increase in it, the difference and then calculated our requirement and said Rs. 400 crores. I never said it was notional; I only said it an extra expenditure which had gone to profit and loss account. And, beyond doubt, as the hon. Member has suggested, we are on the path of adopting new technology. We necessarily have to take it so that our cost comes down and our efficiency improves in the matter of freight and wagon movement.

श्री मोती लाल वोरा: माननीय सभापति जी, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं, जैसा उन्होंने कहा कि रेलवे को इस्पात की खरीद पर लगभग 400 करोड़ रुपए का अनुमानित अतिरिक्त खर्च वहन करना पड़ेगा, तो यह जो अतिरिक्त खर्च वहन करना पड़ेगा, यह तो इनका जो प्रोफिट एंड लौस होगा, उसमें शामिल हो जाएगा? अब माननीय मंत्री जी एक तरफ तो कहते हैं कि मालडिब्बों के निर्माण में इस्पात का कोई विकल्प नहीं है और उसी के साथ-साथ उन्होंने यह भी कहा है कि सन् 2005-06 में 750 चौपहिया इकाइयों का निर्माण किया जाएगा, तो क्या माननीय मंत्री जी यह

बताने की कृपा करेंगे कि अल्युमिनियम के मालडिब्बे, जो अब तक मालडिब्बे बन रहे थे, उनसे कितने सेफ रहेंगे, कितने सुरक्षित रहेंगे? क्योंकि यह जो अल्युमिनियम है, उसमें आग लगने की अधिक संभावना होती है। अगर आप इस्पात का कोई विकल्प नहीं बता रहे हैं तो क्या आप इस पर पुनर्विचार करेंगे कि इस्पात की खरीद में जो लगभग 400 करोड़ रुपए का अतिरिक्त व्यय हो रहा है और उसके बाद भी आप कहते हैं कि इसका कोई विकल्प नहीं है, तो जब विकल्प नहीं है तो फिर इस्पात पर जो खर्च हो रहा है, उसको ही क्या आप वहन करेंगे? यह तो उनके प्राफिट एंड लौस एकाउंट में ही तो कम होगा।

SHRI R. VELU: Sir, the point of consideration is, only the countries like the USA and the UK are manufacturing aluminium wagons and coaches and are running them. We have not done this so far in our country. I have said that we have ordered only for a prototype. A global tender is going to be floated to have 240 plus 60 coaches. The point now made by the hon. Member is that it may catch fire, etc. etc. Sir, such kind of things can be insulated. The technology can be improved. If the USA and the UK are doing it, why can't India? So, we have taken into account that kind of contingency while modelling our coaches. So, we will do that. And, the suggestion will also be taken into consideration while doing that.

डा॰ कुमकुम राय: सभापति महोदय, इस्पात की बढ़ती हुई कीमतों को देखते हुए हमारे माननीय रेल मंत्री, श्री लालू प्रसाद जी ने भी घोषणा की थी कि रेलवे स्क्रेप का पुन: यूज़ होगा और उसको गलाकर रेलवे के उपकरण बनाए जाएंगे। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहती हूं कि इस स्क्रेप को गलाकर रेलवे उपकरणों को बनाने का काम कहां-कहां शुरू हो रहा है और हो रहा है तो उसका उपयोग रेलवे किन-किन चीजों में कर रही है?

SHRI R. VELU: Sir, the hon. Member has referred to the scrap, is it scrap? The scrap which we are collecting all these years, it is worth about Rs. 1000 crores. It has been the *mafia* of this country who have been cornering them. We do not want to allow it to go on. So, we said, we will put it to order and consume it ourselves so that it is a profitable thing for the Railways. Accordingly, we have now appointed a Committee to go into the question of scrap which can be used in Railways. The aspects as to whether for manufacturing and which items can be manufactured and where exactly etc. etc. are being gone into and details collected. It is a matter of working details. We are doing it.